

On remonte l'écrou au frein filet afin qu'il ne se desserre pas.



Maintenant on remet l'ensemble tige piston à sa place. Pour cela il faut bien huiler l'ensemble avant de l'enfiler dans le tube.



Il faut remettre le circlips qui maintient le piston en place. Vous devez entendre un petit clic signe qu'il est bien à sa place.



On remet l'obturateur en place en s'aidant d'une cale en bois afin de ne pas l'abîmer.



Maintenant plus qu'à mettre l'huile. Perso j'ai mis de la grade 5 spécifique fourche car la 10 est trop épaisse. Pour supprimer l'air vous pompez à plusieurs reprises avec le piston, vous verrez les bulles remonter.



Mise en place de la chaussette d'azote. Prenez soin de bien la vider quitte à ce qu'elle soit creusée. Il faut que le niveau d'huile soit au moins au tiers de la hauteur de la cartouche dorée.





En mettant la chaussette en place de l'huile doit s'échapper sinon c'est qu'il en manque. Pour cela protéger le tour avec un chiffon pour éviter d'en mettre de partout.



A ce stade il n'y a plus d'huile qui coule, la chaussette fait étanchéité.



On remet le circlips en place de la même façon que de l'autre côté.



Un petit coup de pompe haute pression pour VTT et la chaussette reprend seule sa place.



L'amortisseur fixé dans l'étau on le manœuvre à plusieurs reprises pour faire remonter les bulles d'air qui peuvent rester. Vous le sentirez en pompant s'il en reste. Dans ce cas il faut, en penchant l'amortisseur correctement, faire passer les bulles d'air du côté de la cartouche dorée et l'ouvrir à nouveau. Vous rajoutez de l'huile et refermez et normalement il ne devrait plus y en avoir.



Ensuite on remet les bagues de réglage de la précontrainte du ressort. Vous ne pouvez pas vous tromper car il y a un détrompeur.





Mise en place du ressort. Là aussi vous ne pouvez pas vous tromper car les diamètres sont différents des deux côtés.



Et on termine par la rondelle de blocage en comprimant le ressort comme au démontage. A deux c'est mieux



Et voilà le travail fini. Reste plus qu'à ajuster la pression dans la chaussette à votre convenance. Nul n'est besoin de mettre de l'azote, la différence étant minime. La pression préconisée est de 10bars mais perso je trouve que c'est un peu dur. Si vous avez une pompe haute pression VTT vous pouvez faire plusieurs essais jusqu'à trouver la pression qui vous convient le mieux.



En espérant que ce tuto vous sera utile.

sv063