

REFECTION AMORTISSEUR SHOWA

Monté sur SUZUKI 750 et 1200 GSX Inazuma

Premièrement il faut enlever le ressort. Pour cela vous devez simplement le comprimer en mettant tout votre poids dessus et ça va libérer la rondelle de blocage qu'une tierce personne peut retirer simplement.

Pour pouvoir retirer simplement cette rondelle, pensez à faire descendre la butée de course qui se trouve sur la tige d'amortisseur sinon vous serez bloqué.



Voilà donc cette rondelle qui tient le ressort.



Il ne reste plus qu'à sortir simplement le ressort par le pied de l'amortisseur



Ensuite on retire les bagues de réglage de la précharge du ressort. Elles viennent elles aussi simplement par le pied de l'amortisseur.



Voilà donc l'amortisseur nu.



Afin de le serrer correctement dans l'étau, je conseille de retirer la bague amortisseur sur la tête. Pour ce faire j'ai utilisé une douille de cliquet à la bonne taille. Ensuite vous pouvez serrer l'amortisseur dans l'étau tête en bas en prenant soin de mettre des protections sur les mors de l'étau pour ne pas abîmer l'alu.



Là commence vraiment la phase de démontage. A l'aide d'un petit tournevis plat, vous chassez l'opercule qui masque le piston. Vous tapez un coup d'un côté, un coup de l'autre et il va venir, il est juste emboîté.



Pour le côté pratique, vous scotez cet opercule sur le pied d'amortisseur afin qu'il ne vous gêne pas pour la suite.



Voilà le bas du piston. Il est maintenu par un circlips qu'il va falloir enlever.



Mais avant il faut vider l'azote qui maintient l'huile sous pression. Pour cela vous appuyez simplement sur la petite valve comme sur les pneumatiques. Pour ceux qui ont encore la capsule qui masque cette valve, il faut la faire sauter délicatement pour accéder à la bonbonne.



Maintenant qu'il n'y a plus de pression avec l'aide d'un gros tournevis plat et d'un marteau, vous tapez délicatement sur le piston pour le faire descendre d'un ou deux centimètres.



A l'aide d'une lame de cutter, vous passez derrière le circlips. Puis vous mettez la lame du cutter dans la gorge du circlips et à l'aide d'un petit tournevis vous faites remonter le circlips et ensuite vous l'attrapez avec vos doigts et le sortez.



Voilà le circlips sorti. Maintenant le piston va pouvoir sortir facilement.



Vous tirez donc délicatement le piston vers le haut et il vient tout seul laissant apparaître l'huile au fond du tube.



Vous faites la même manip du côté de la bonbonne d'azote et en vous aidant d'une pince, vous tirez sur la valve pour sortir la chaussette en caoutchouc qui renferme l'azote. Mettez un bouchon sur la valve pour ne pas abîmer le filetage.



Voilà donc la fameuse chaussette.



Et là l'huile qui reste dans le corps de l'amortisseur.



On vide l'huile dans un récipient en vue de l'éliminer proprement par la suite.



Voici l'ensemble piston. Il va falloir tout démonter. Pour cela clé à pipe de 14 après avoir éliminé à la lime, le matage qui est fait en bout de tige pour éviter que l'écrou ne se dévise.

